

AFLEVERING AF BÅDEN EFTER HAVNEMANØVRE PÅ NYHOLM

- Sejsing bindes rundt om genua. Dette er en sikring for at den ikke kan rulle ud. (og
- Storsejl pakkes pænt i Lazyjack og lukkes.
- Kortplotter på luge afmonteres.
- Sprayhood rejses.
- Presenning monteres på rorkonsol
- Landstrøm tilsluttes.
- Båden vaskes udvendigt.
- Der bunkres vand til fulde tanke
- Gas aflukkes både på flasken, samt i skabet i over gasblus/ovnen.
- Båden rengøres (afvaskning) og støvsuges om læ.
- Alle madvare der kan fordærve, fjernes fra båden. medmindre der er en klar aftale med den låner, der kommer umiddelbart efter
- Køleboksen skal være tømt, vasket og aftørret.
Lugen skal være på klem (sæt f.eks en klud i klemme, så der kommer luft ned i køleboksen)
- Båden efterlades i ordentlig og rengjort tilstand.
- Båden skal være ordentligt affendret og fortøjet, med hensyntagen til at det kan blive høj- eller lavvande
- Holdingtanken skal være tømt og båden efterlades med åben afspærringsventil
- Hovedafbryderne skal være i "OFF"
- Alle vinduesluger skal være helt lukkede
- Sejladsrapport skrives færdigt.
For- og bagside udfyldes.
- Sejladsrapportens for- og bagside, fotograferes/scannes og mailes til klubbens bådansvarlige og klubbens kasserer.