

UNDER SEJLADS

- Ved vindstyrker over 8 m/s skal alle ombordværende bære svømme- eller redningsvest.
- Ved sejlads for motor og sejl må båden ikke krænge mere en max 10 grader
- Motoren må ikke køre med mere end 1800 RPM.
- Kontrol af at Holdingtankventilen. (*Hvis toilet er anvendt i havn og Holdingtanken ikke er tømt, kan den kun tømmes til søs iht. gældende regler, når båden er 12 sømil fra land*).
Der findes tømning faciliteter i de fleste havne og de er gratis. Brug dem.
- Bådens sejladsrapport føres løbende med tildragelser: Dato og tid for afgang, og ankomst til ankerpladser, motortimer, samt navne på de ombordværende.
- Eventuelle fejl og mangler ved båden, opdaget i forbindelse med sejladsen noteres ligeledes.

Klargøring til havnemanøvre

- Havneplanen gennemgås og opgaverne fordeles
- Det kontrolleres at Holdingtank er lukket, hvis toilet skal anvendes i havn.
- Fendere og fortøjninger klargøres
- Det anbefales, at lægge Sprayhood ned under havnemanøvre (bedre udsyn for rorgænger).
Vær forsigtig, når den lægges ned og hjælp Sprayhood over kortplotter på lugen ellers kan kortplotter ødelægges.
- Når motor skal startes, respekteres forvarmning: Motor må først startes når glødetråden på startpanelet slukker.
Husk at stille i frigear. Håndtag står lidt fremad og følger forpladen på konsol. Håndtag på styrbord side til at slukke motor skal være inde.
Tænd for power knappen, vent nogle sekunder,. hvorefter tankmåleren reagerer. Hold glødetråds knappen i den retning den skal indtil glødetråd slukker. Tryk umiddelbart derefter på startknappen.
- Når motoren er startet, kontrolleres at der kommer kølevand ud af udstødningen og motorens timetæller noteres i logbogen.
- Motor må ikke belastes før den har kørt nogle minutter i tomgang.
Bovtruster tændes (tryk begge "ON" knapper ind og diode lyser). Bow thrustes testes. (*bov truster slukker automatisk, når den ikke har været brugt i 7 minutter*)
- Storsejlene bjærges/Genoa rulles ind.
- Gæsteflag sættes ved besøg i udenlandske havne. (Styrbord signalfald)
- Havnemanøvre.
Bemærk at på Nyholm er der ikke megen frirum mellem de to fortøjningspæle. Sceptrene hælder lidt udad og er det bredeste sted på båden og kan derfor få fat i fortøjningspælene med skader på sceptrene til følge, hvis der ikke holdes fra.
- Husk eventuelt at sejle til tømningstedet for Holdingtank inden en liggeplads i havnen findes
- Yachtflag bjærges under havnemanøvren for at lette håndtering af fortøjninger