

FORBEREDELSES TIL SEJLADS

Følgende punkter udføres/kontrolleres:

Sejladspanlægning.

- Oplysninger om vind og vejr indhentes. (*medfører eventuel forbliven i havn*).
- Ved vindstyrke på 12 m/s eller derover må CHACA ikke forlade havnepladsen. I tilfælde af at man er blæst inde i en anden havn end hjemhavnen, kontaktes den bådansvarlige, for i samråd at finde en sikker måde at få CHACA hjem til Nyholm
- Vejrudsigten for den valgte sejlperiode og besætningens erfaring vurderes, og indgår i sejladspanen. Ligeledes kontrollørers, at der er de nødvendige søkort ombord
- I sejladspanlægning indgår plan/anløb for tømning af holdingtank, således at Nyholm anløbes med tom holdingtank.
- Ruten gennemgås, og besætningen instrueres, og opgaverne fordeles

Opstart.

- Landstrøm frakobles.

Ved kortbord:

- Hovedafbrydere stilles på ON for motor- og forbrugsbatteri.
- Batteri-spændingen kontrolleres på voltmeter, Hvis båden er på landstrøm afbrydes denne og spændingen kontrolleres. Voltmeter skal på Batteri viser ca. 12,6V. hvis det er væsentligt lavere, etableres landstrøm, for at oplade batterierne så meget som muligt før afgang.
- Kontrol af vandniveau i begge ferskvandstanke, 2 x 150 l. Evt. opfyldning før afgang
- Lanterner kontrolleres. (Stb, Bb, Agter, Top og dækslys).
- Tænd Bow Thruster
- Tænd VHF (ikke nødvendigvis radiotjek, men tast "send" og se om det ser ud til at virke)
- Evt. radio tjek med Lyngby radio. VHF, må kun benyttes til radiotransmission ved nød, eller med gyldigt VHFcertifikat. Brugen er for låners regning.
- Tænd for begge kortplottere, AIS (*virker kun med tændt VHF*), log, ekkolod, vindretning og vindstyrke og kontroller at de fungerer. (hvis kortplotter på indgangsluge har været afmonteret, skal denne monteres).

Vend

Motorkontrol.

- Oliepind motor kontrolleres: Niveauet skal ligge indenfor min. og max.
- Oliepind S-drev kontrolleres: Niveauet skal ligge indenfor min. og max.
- Kølevandsbeholder kontrolleres (ferskvandsdel af kølingen): Niveauet skal ligge indenfor min. og max.
- Kilerem tjekkes om den virker tilstrækkelig stram (*kan den trykkes mere end 1 cm, skal opstramning foretages*).
- Søfilter tjekkes. Rengøres hvis der er urenheder i filteret *Bemærk at filteret skal helt på plads inden låget sættes på. Det kan drille lidt og skal måske lirkes lidt for at komme helt på plads...*
- Afspærringsventilen for kølevandsindtag skal stå åben: Lodret langs slangen.

Afgang

- Sejsing på Genua afmonteres.
- Lazyjack klargøres, storsejls fald monteres i flynderen
- De 3 forreste vinduesluger lukkes. (Skøder på Genoa kommer i klemme, hvis de ikke er lukkede helt).
- Det anbefales at lægges Sprayhood ned under havnemanøvre (bedre udsyn for rorgænger).
Vær forsigtig, når den lægges ned og hjælp Sprayhood over kortplotter på lugen ellers kan kortplotter ødelægges.
- Spilhåndtag klargøres
- Når motor skal startes, respekteres forvarmning: Motor må først startes når glødestråden på startpanelet slukker.
Husk at stille i frigear. Håndtag står lidt fremad og følger forpladen på konsol. Håndtag på styrbord side til at slukke motor skal være inde.
Tænd for power knappen, vent nogle sekunder, hvorefter tankmåleren reagerer. Hold glødestråds knappen i den retning den skal indtil glødestråd slukker. Tryk umiddelbart derefter på startknappen.
- Når motoren er startet, kontrolleres at der kommer kølevand ud af udstødningen og motorens timetæller noteres i logbogen.
- Motor må ikke belastes før den har kørt nogle minutter i tomgang.
Bovtruster tændes (tryk begge "ON" knapper ind og diode lyser). Bow thruster testes. (*bov truster slukker automatisk, når den ikke har været brugt i 7 minutter*)

Havnemanøvre

- Fendere og fortøjninger bjerges
- Bemærk at på Nyholm er der ikke megen frirum mellem de to fortøjningspæle. Sceptrene hælder lidt udad og er det bredeste sted på båden og kan derfor få fat i fortøjningspælene med skader på sceptrene til følge, hvis der ikke holdes fra.
- Når alle trodser er bjærget sættes Yachtflag. (*Yachtflag er tit i vejen ved bjærgning eller sætning af fortøjninger, så derfor sættes det først efter bjærgning af trodser*)
- Afgangstidspunkt noteres, samt motorforbrugstid til havnemanøvren.
Motor slukkes ved at trække håndtag ud på styrbord side af konsol. Når et "Bip" lyder, trykkes på den sorte stopknap.